



Pomáhat a chránit

KRAJSKÉ ŘEDITELSTVÍ POLICIE PARDUBICKÉHO KRAJE

Územní odbor Pardubice
Dopravní inspektorát

Č. j. KRPE-51176-2/ČJ-2024-170606

Pardubice 11. června 2024

Počet stran: 2

DSP a.s.
Kostěnice 111
530 02 Pardubice**Vyjádření DI k projektové dokumentaci pro stavební řízení**

Policie České republiky, Krajské ředitelství policie Pardubického kraje, Územní odbor Pardubice, dopravní inspektorát, jako dotčený orgán státní správy ve věcech bezpečnosti a plynulosti provozu na pozemních komunikacích ve smyslu ustanovení § 16 odst. 1 zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích v platném znění, se na podkladě Vaší žádosti, ze dne 21. června 2024, seznámil s předloženou projektovou dokumentací. Jedná se o projektovou dokumentaci stavby „Přeložka silnice II/322 Černá za Bory - Dašice“. Předmětem stavby je výstavba nové pozemní komunikace (silnice II. třídy) jako přeložky silnice č. II/322. Stavba je předpokládána od okružní křižovatky se silnicí č. III/2983 po nově navržený obchvat města Dašice. V rámci stavby je navrženo provést v prvních 800 m stavby provedení obnovy stávajícího živičného krytu. V rámci stavby je předpokládáno provedení nové okružní křižovatky D=40 m v km stavby 0,8 a výstavba křižovatky stykové pro připojení místní části Zminný v km stavby cca 4,4. Dále je předpokládáno provést připojení sousedních nemovitostí, účelových komunikací a výstavba polní cesty. Přeložka silnice č. II/322 je navržena v kategorii S9,5/90. Délka stavby je cca 5019 m. V rámci stavby dojde ke zrušení stávajícího připojení účelové komunikace na silnici č. II/322 pro logistický areál Starzone.

Dopravní inspektorát souhlasí s předloženou projektovou dokumentací stavby „Přeložka silnice II/322 Černá za Bory - Dašice“ ke staveb řízení pouze při splnění následujících podmínek:

- 1) V místech křižovatek pozemních komunikací musí být dodrženy rozhledové poměry dle čl. 5.2.9 ČSN 736102. Do rozhledových polí nesmí zasahovat ani silniční svodidla ani dopravní značení a dopravní zařízení.
- 2) V místech připojení sousedních nemovitostí i účelových komunikací mimo okružní křižovatku musí být dodrženy rozhledové poměry dle čl. 11.9 ČSN 73 6101. Do rozhledových polí nesmí zasahovat ani silniční svodidla. Případná brána oplocení musí být umístěna v souladu s uvedeným čl. normy.

Rožkova 2757
530 02 Pardubice

www.policie.cz

Tel.: 974 566 250
E-mail: krpe.podatelna@pcr.cz
ID DS: ndihp32

- 3) Navržená připojení sousedních nemovitostí a polních cest nesmí být zaměnitelná za křižovatku pozemních komunikací viz ČSN 73 6101.
 - 4) Osvětlení silnice bude navrženo a provedeno dle ČSN EN 13 201. Pro ověření splnění požadujeme provést po dokončení stavby kontrolní měření.
 - 5) Návrh okružní křižovatky bude upraven dle platných TP 135 (a to včetně geometrie okružní křižovatky, šířkového uspořádání JOK nebo i výškového odstupu prstence od okružního pásu apod.). Máme za to, že návrh (zejména větve směr Starzone a Zminný) tomuto neodpovídá.
 - 6) Dopravní ostrůvky provést dle čl. 5.2.5 ČSN 73 6102 (kromě jiného výška čela a velikost).
 - 7) V místech splnění podmínek pro umístění silničních svodidel dle ČSN 73 6101 musí dojít k jejich umístění.
 - 8) Místní úprava provozu bude provedena v souladu s platnými TP65, TP133 a TP169.
 - 9) Upozorňujeme na skutečnost, že na změnu místní úpravy provozu oproti stávajícímu stavu musí být upozorněno přenosnými svislými dz č. IP22 umístěnými po dobu 3 měsíců po uvedení stavby do provozu. Zároveň je nutné provést propojení místní úpravy provozu s dopravním značením na stávajících komunikacích.
 - 10) Provedení polní cesty včetně zajištění rozhledu z výhybny na výhybnu musí odpovídat platné ČSN 73 6109. Polní cesta pak musí sloužit k připojení zemědělských pozemků na silnici.
 - 11) Provedení propustků musí odpovídat platné ČSN 73 6101.
 - 12) Do pracovní šířky svodidel nesmí zasahovat žádné překážky (ani sloupy veřejného osvětlení, apod.).
- Mimo výše uvedené požadujeme provedení projektové dokumentace v souladu s ČSN 73 6101, ČSN 736102 a TP135.

Pokud budou výše uvedené podmínky splněny, lze konstatovat, že návrh bude odpovídat obecným požadavkům na bezpečnost a plynulost provozu na pozemních komunikacích.

Toto stanovisko smí být použito pro účely správního řízení pouze v období 12 měsíců od data vydání.

Žádáme Vás, při písemném styku uvádějte naše číslo jednací.

Zpracoval:
por. Ing. Jiří Moučka
tel.: 974566257

npor. Ing. Miroslav Vápeník
vedoucí dopravního inspektorátu
z r. por. Ing. Jiří Moučka
podepsáno elektronicky